

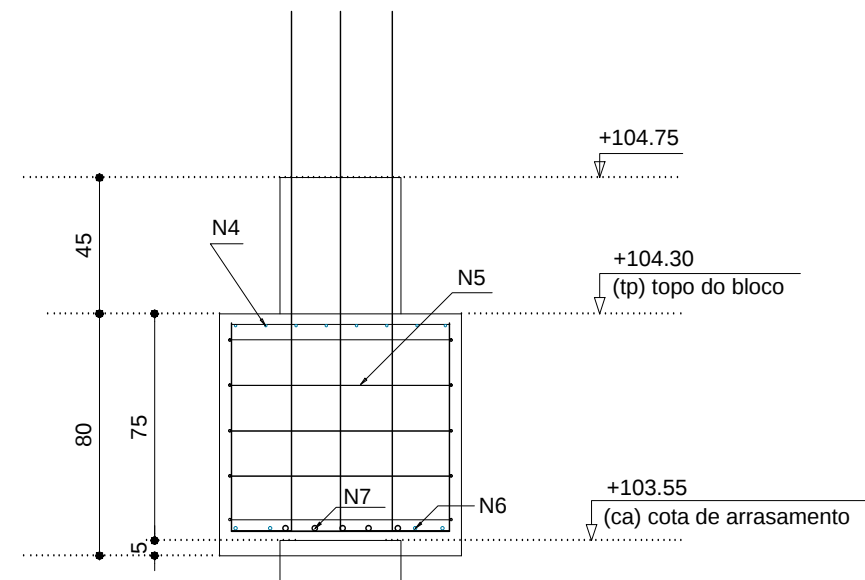
Technical drawing of a building facade showing a cross-section and elevation.

Cross-section (Left):

- Window (N1) dimensions: 40 (width) x 34 (height).
- Door (N2) height: 34.
- Wall height: 120.
- Level: -50.

Elevation (Right):

- Window (N1) dimensions: 40 (width) x 34 (height).
- Door (N2) height: 34.
- Wall height: 120.
- Level: +104.75.
- Level: +103.55.



FACE SUPERIOR

102 30

(ampliação superior distribuída)

19 N3 c/10

69

72

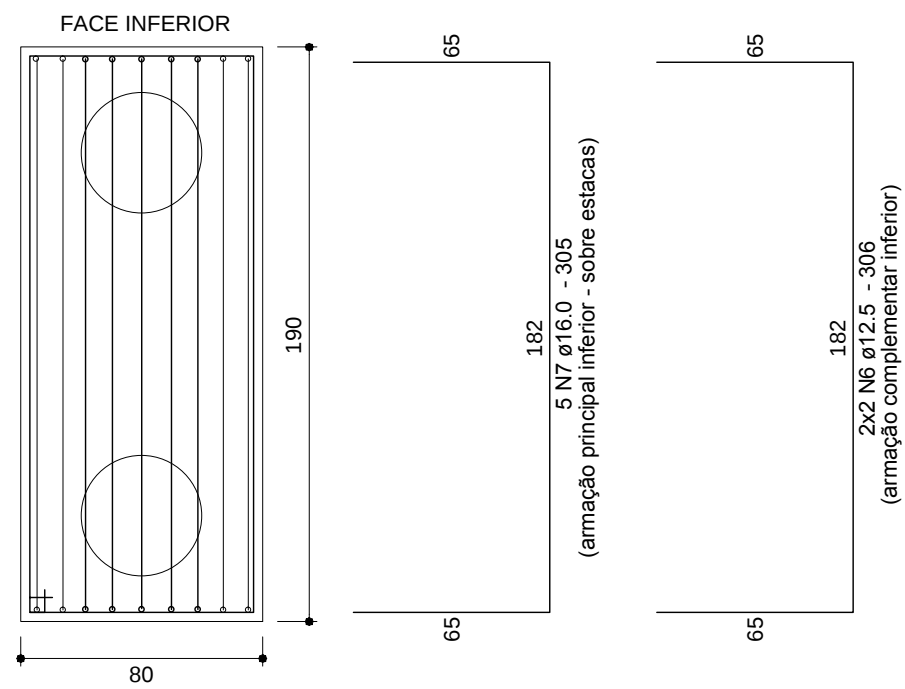
19 N3 c/10 - 72

(estímio vertical interno)

102 74

5 N5 c/10,0 - 52,9

(estímio horizontal)



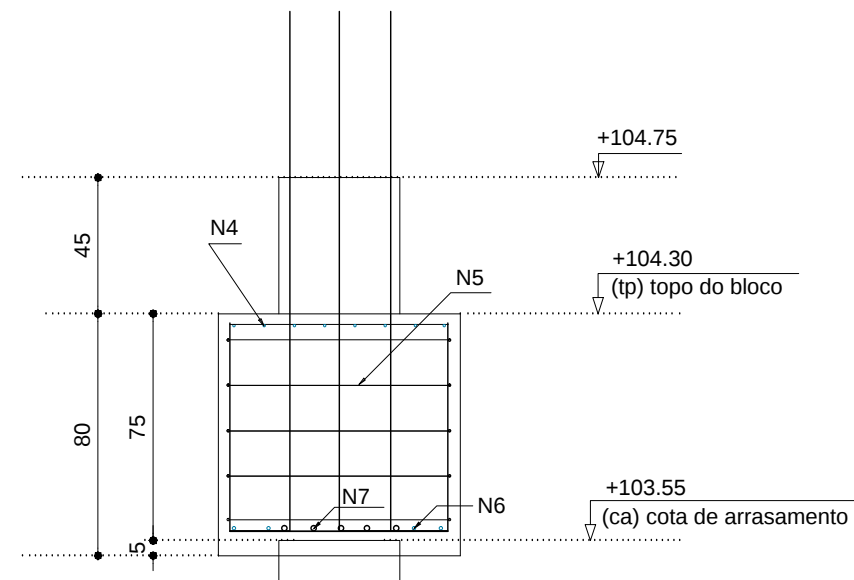
Technical drawing showing two views of a mechanical part.

Top View:

- Overall width: 40
- Overall height: 40
- Central rectangular feature with width 34 and height 34.
- Dimension line indicating a distance of $7\text{ N1 } \pm 0.3 \text{ c/r17.5} - 50$ from the center of the hole to the edge.

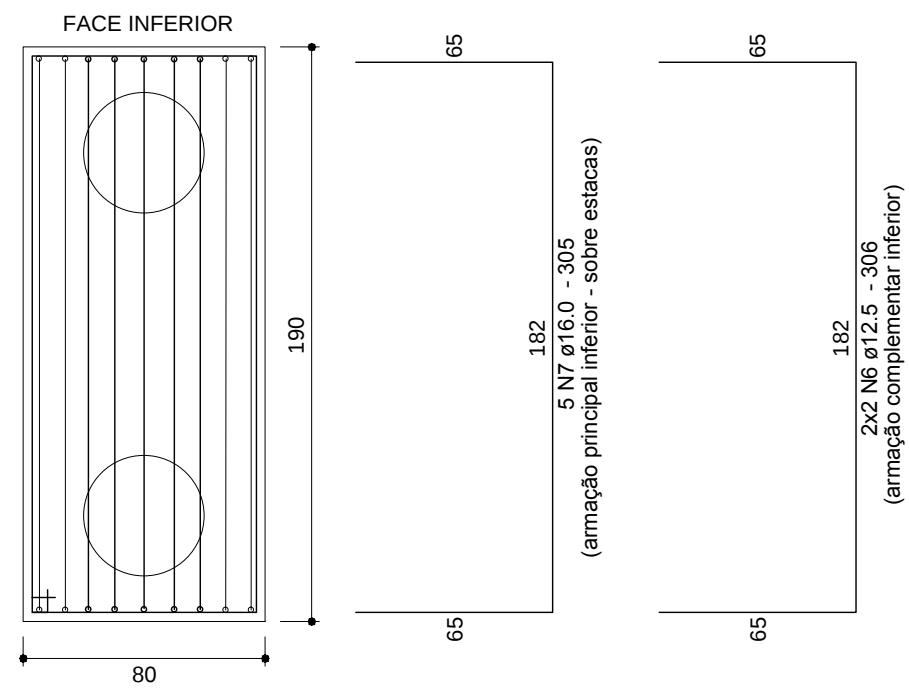
Bottom View:

- Total height: 65
- Horizontal section at height $+104.75$.
- Vertical section at height $+103.55$.
- Dimensions: 120, $10\text{ N8 } \pm 16.0 - 201$, 7 N2 c/r17.5 , 7 N1 c/r17.5 .



Technical drawing of the top face (FACE SUPERIOR) of a rectangular object. The drawing includes three views: a front view, a side view, and a top view.

- Front View (Top Left):** A rectangle with a width of 132 and a height of 30. The material specification is 8 N4 ø8.0 c/10 - 238 (armação superior distribuída).
- Side View (Top Center):** A rectangle with a width of 19 N3 c/10 and a height of 69. The material specification is 19 N3 ø8.0 - 234 (estibo vertical interno).
- Top View (Top Right):** A rectangle with a width of 184 and a height of 74. The material specification is 5 N5 ø10.0 - 529 (estibo horizontal).



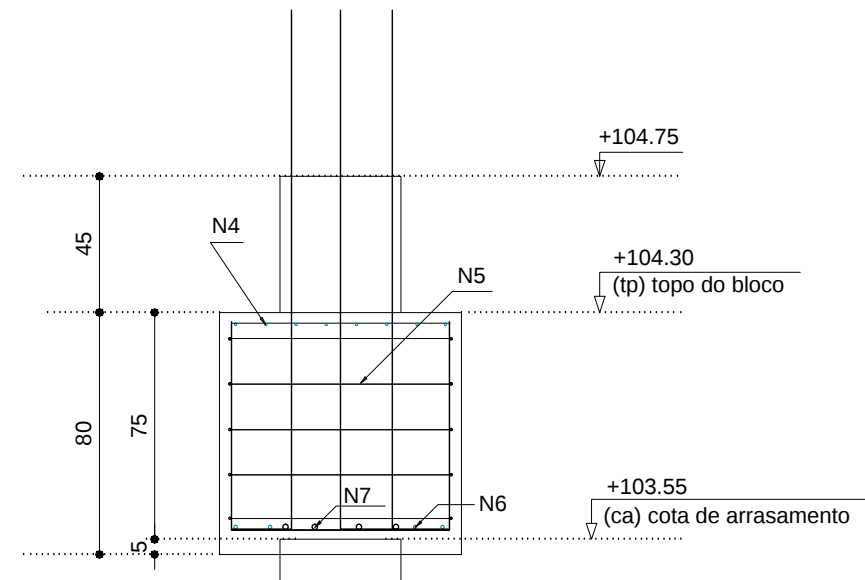
Technical drawing showing a building footprint and its connection to a road.

The building footprint is a rectangle with dimensions 40m by 34m. It contains a central cross-shaped feature labeled "N1".

The building is connected to a road by a narrow strip of land. The road has a width of 20m and a centerline offset of 120m. The road is labeled "8 N8 ø 10.0 - 201".

The road has a centerline elevation of +104.75 and a side elevation of +103.55. The building has a centerline elevation of +104.75 and a side elevation of +103.55.

The building is labeled "2x7 N1 ø 6.3 c17.5 - 50" and "7 N2 ø 6.3 c17.5 - 148".



FACE SUPERIOR

192
(amagão superior distribuída)

30

69

72

19 N3 c/10

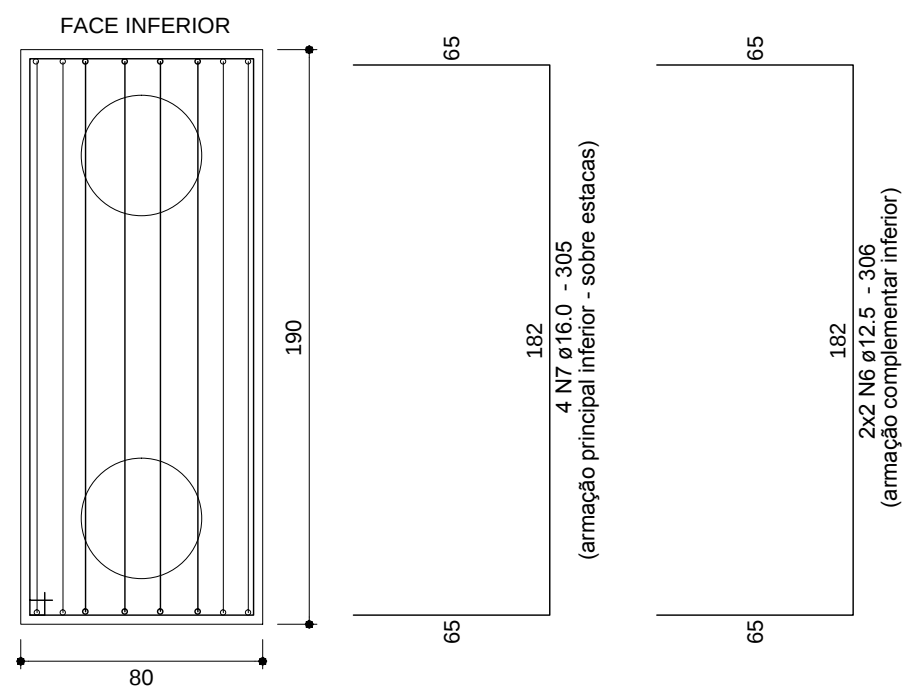
192

74

5 N5 c/10 - 529
(estirno vertical interno)

192

5 N5 c/10 - 529
(estirno horizontal)

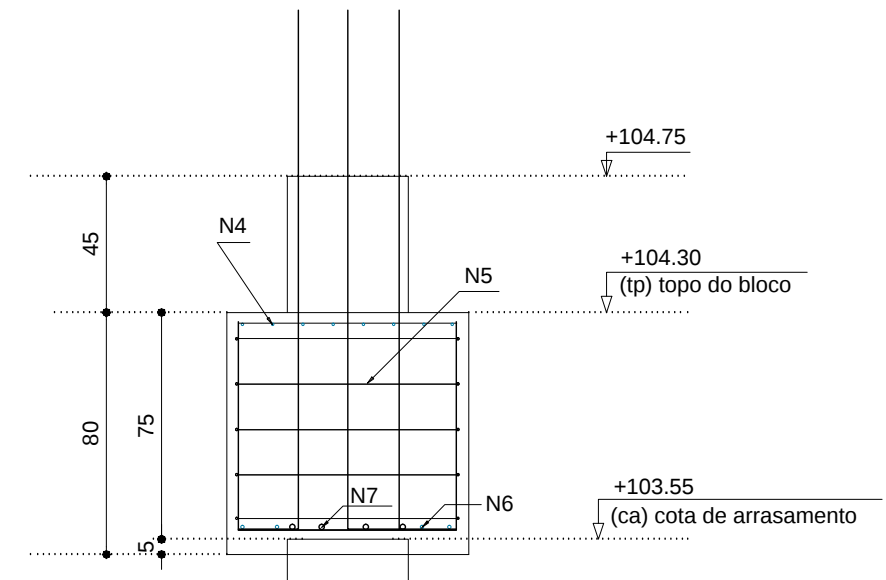


Technical drawing of a mechanical assembly showing a front view, a side view, and a section view.

Front View: A rectangular plate with a central slot. Dimensions: 40 (width), 40 (height), and 34 (central hole diameter).

Side View: A rectangular plate with a central slot. Dimensions: 65 (thickness), 120 (total width), and 6 N8 ±16.0 - 201 (width of the central slot).

Section View: A cross-section of the plate. Dimensions: 120 (total width), 6 N8 ±16.0 - 201 (width of the central slot), 7 N1 ±6.3 c17.5 - 50 (width of the central slot), 7 N2 c17.5 (width of the central slot), 7 N1 c17.5 (width of the central slot), 104.75 (distance from the top surface to the center of the hole), and 103.55 (distance from the bottom surface to the center of the hole).



FACE SUPERIOR

8 N4 ø8,0 c/10 - 238
(armação superior distribuída)

30

182

19 N3 ø8,0 - 294
(estribo vertical interno)

69

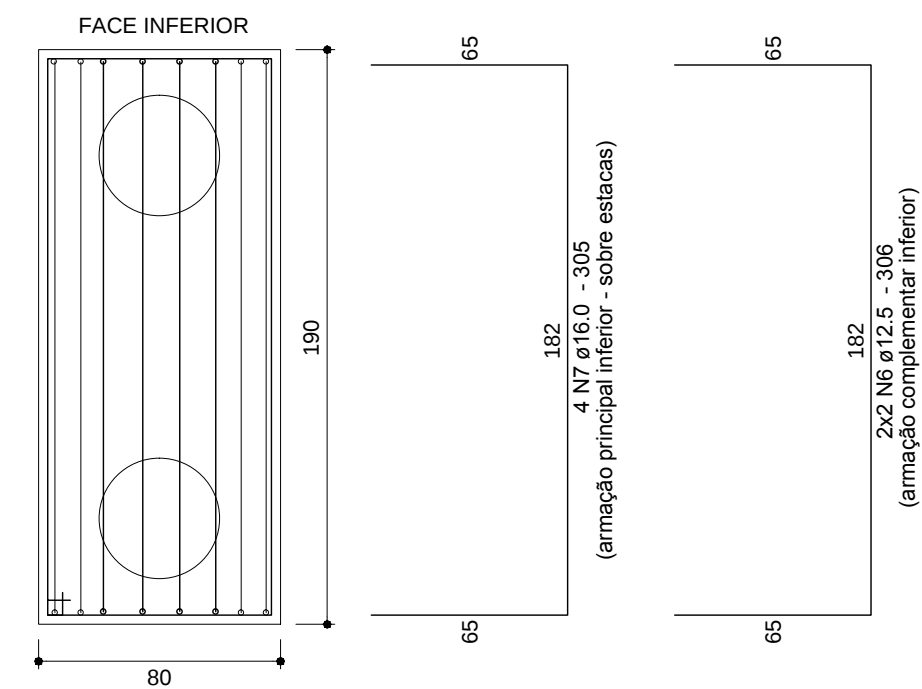
72

19 N3 c/10

74

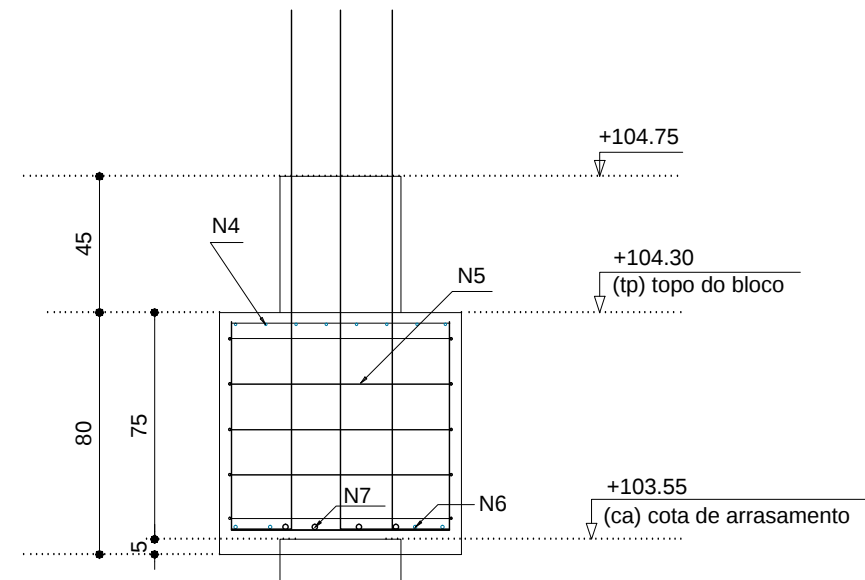
184

5 N5 ø10,0 - 529
(estribo horizontal)



AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT (Barras)	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	6.3	182	50	9100
	2	6.3	119	148	17612
	3	8.0	323	294	94962
	4	8.0	136	238	32368
	5	10.0	85	529	44965
	6	12.5	68	306	20808
	7	16.0	73	305	22265
	8	16.0	136	201	27336

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	267.2	65.4
	8.0	1273.3	502.4
	10.0	449.7	277.2
	12.5	208.1	200.5
	16.0	496.1	782.9
PESO TOTAL (kg)			
CA50	1828.3		

[illegible]

FACE SUPERIOR

192
(amagão superior distribuída)

30

69

72

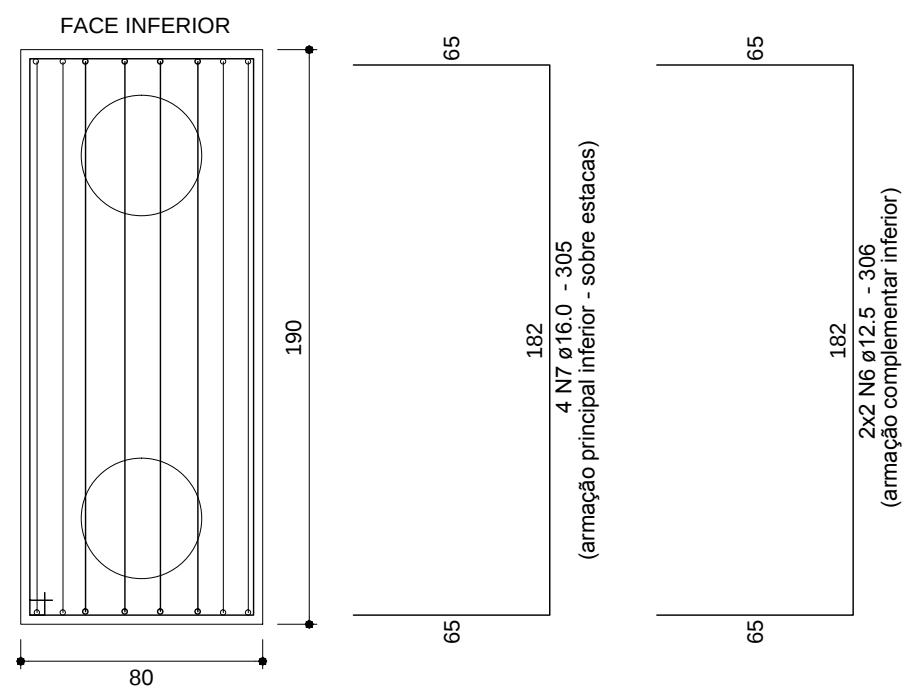
19 N3 c/10 - 294
(estirio vertical interno)

19 N3 c/10

74

5 N5 c/10 - 529
(estirio horizontal)

194



Technical drawing of a mechanical assembly showing a front view, a side view, and a section view.

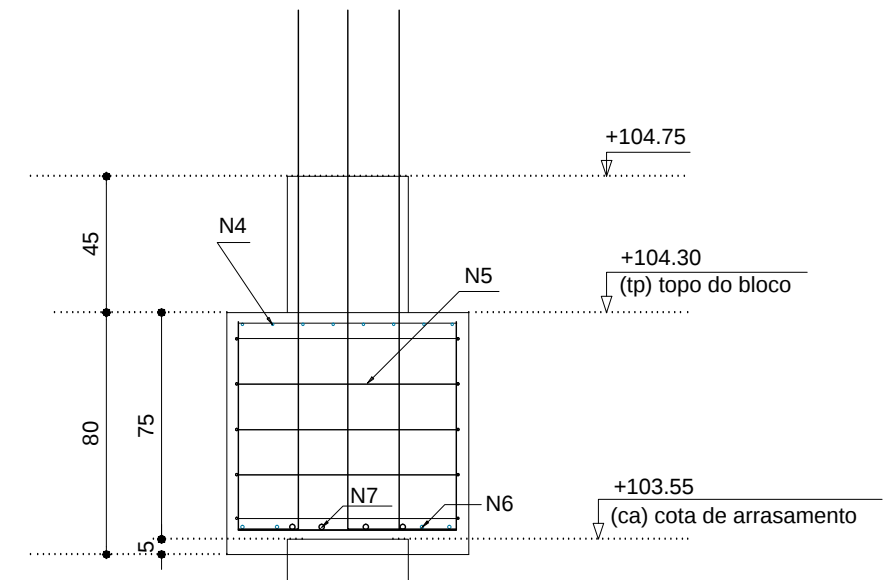
Front View: A rectangular plate with a central slot. The overall width is 40 and the height is 40. The central slot has a width of 34. The plate is labeled with "N1" and "N2".

Side View: A rectangular plate with a thickness of 65. The distance from the top surface to the center of the hole is 104.75.

Section View: A cross-section of the plate showing the internal structure. The overall width is 40 and the height is 40. The central slot has a width of 34. The plate is labeled with "N1" and "N2".

Dimensions:

- Overall width: 40
- Overall height: 40
- Central slot width: 34
- Plate thickness: 65
- Distance from top surface to center of hole: 104.75



FACE SUPERIOR

8 N4 ø8,0 c/10 - 238
(armação superior distribuída)

30

182

19 N3 ø8,0 - 294
(estribo vertical interno)

69

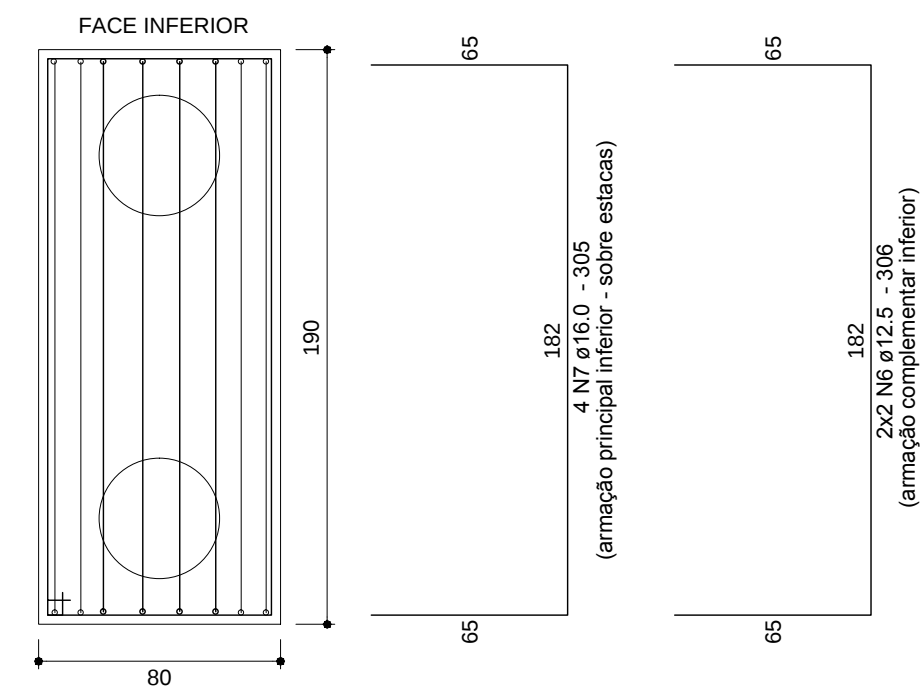
72

19 N3 c/10

74

184

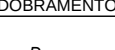
5 N5 ø10,0 - 529
(estribo horizontal)



B19=B20=BT403=BT404
B29=B30=B32=B33=B174=B175=B181=B182
B31=B34=B176=B183
BT402

Diagrama de uma armadura de concreto armado. O diagrama mostra duas barras longitudinais (BARRAS LONGITUDINAIS) conectadas por grampos (GRAMPOS) e estribos (ESTRIBOS).

DIÂMETRO (D) DOS PINOS DE DOBRAMENTO PARA GANCHOS
SEM ESCALA



BITOLA (Ø)	CA50	CA60
<20mm	5xØ	6xØ
≥20mm	8xØ	—
estribo ≤10mm	3xØ	3xØ

NBR-6118:2003 (Itens 9.4.2.3 e 9.4.6.1)

01 NBR6118:2007	Classe de Agressividade Ambiental = II (estrutura revestida).
02 NBR6118:2007	Concreto blocos de coramento de estacas: fck=25MPa; Concreto pilares moldados no local: fck=25MPa; Concreto pilares pré-fabricados: fck=35MPa; Concreto estacas hélice contínua: fck=20MPa.
03 NBR6118:2007	Aço e cobrimentos fixados nas respectivas planta de detalhes de armações (3,0cm para arrancos e blocos);
04 NBR6118:2007	Controle rigoroso das formas.

05 Níveis de projeto baseados em documento (Pôtiomix) de correlação entre cotas de projeto com níveis referências de topografia (considerados também para sondagem); topografia, nível = 104,75m no piso em esso do pavimento térreo.

06 Atribuição de cotas e correlação com o projeto de sondagem, relacionados aos níveis estabelecidos neste projeto e informações dos relatórios de sondagem; os estudos de capacidade de carga do terreno estão à disposição do executor das fundações.

07 Atribuição de cotas e correlação com o projeto de sondagem, relacionados aos níveis estabelecidos neste projeto e informações dos relatórios de sondagem, os estudos de capacidade de carga do terreno estão à disposição do executor das fundações.

08 Atribuição de cotas e correlação com o projeto de sondagem, relacionados aos níveis estabelecidos neste projeto e informações dos relatórios de sondagem, os estudos de capacidade de carga do terreno estão à disposição do executor das fundações.

09 Unidades: diâmetro do aço em milímetro; espaçamento e comprimento em centímetro

10 Consultar cotas de ponta das estacas e cotas de arrasamento na planta FOR 01.

D1 00	04/01/14 18/11/13	Modificação de níveis, conforme reunião específico – revisão geral. Emissão inicial.	Dionísio Dionísio
REVISÃO	DATA	MODIFICAÇÕES	RESP.

	Proger Engenharia Ltda PROJETOS ESTRUTURAIS - CONSULTORIA - GERENCIAMENTO DIONÍSIO AUGUSTO AMERICO DE NEVES E SOUZA Engenheiro Civil - CREA-RJ 52.731-D IMB/FAU - Professor		Av. Pres. Vargas, 590 - grupos 1309 a 1311 Centro, Rio de Janeiro, RJ CEP:20.071-000 Tel./Fax: (0)21 4242.2811 / Cel: (0)2198973477 dionisio@progerengenharia.com.br dionisio@dionisio-eng.br http://www.progerengenharia.com.br	
	CLIENTE: JPI PARTICIPAÇÕES LTDA		DESENHO: 419_arm01_13_r1	
	OBRA: PROJETO PARA CONSTRUÇÃO DE SHOPPING Rodovia BR-101, s/n (Fazenda Imperial) Teixeira de Freitas - BA		ESCALA: 1:25	
			DATA - REVISÃO: 04/01/14 - R01	
	PROJETO ESTRUTURAL ARRANQUES/BLOCOS - PILARES MOLDADOS "IN LOCO" - 05/06		PROJETO: E419	
		ARMAÇÕES ARM 01-13		